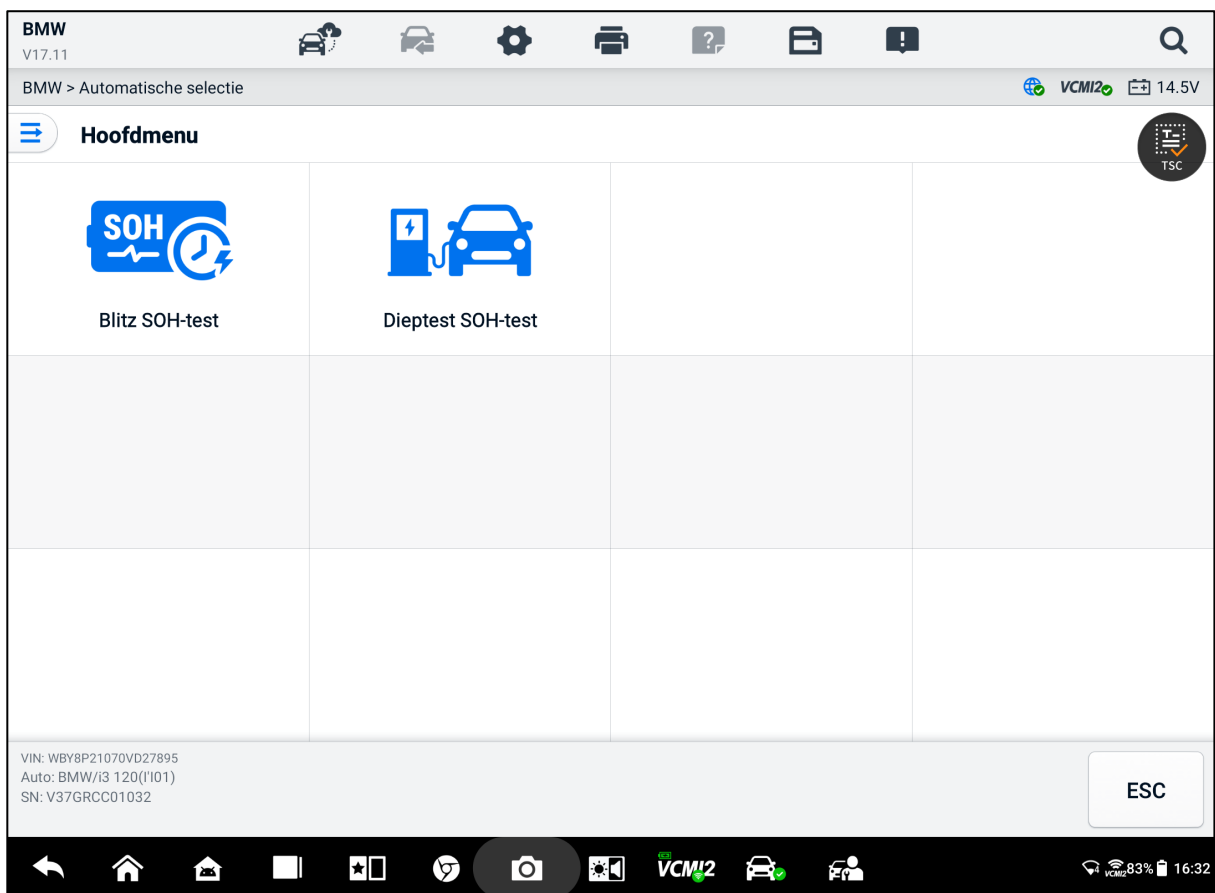


Uitleg BLITZ test



De State of Health (SOH) is belangrijk om de conditie en resterende levensduur van batterijpakketten te beoordelen. Het evalueren van de SOH van de batterij van groot belang voor een nauwkeurige waardebepaling van gebruikte elektrische voertuigen. Tot voor kort konden we in de meeste gevallen alleen de SOH bepalen door een belaste rij- en/of laadtest. Dit was een handeling die de nodige tijd in beslag nam. Autel heeft de afgelopen jaren ervaring opgedaan met batterijdegradatie door data-analyse en AI. Hierdoor heeft Autel nu de “BLITZ test” ontwikkeld. Met deze mogelijkheid kunt u in 3 minuten een SOH-rapport maken. Indien u in het bezit bent van de uitbreiding “EV-diagbox”, vind u deze test onder het icoon “Gezondheidsevaluatie”/“SOH”. Op dit moment is de dekking voor deze test ruim 90% voor elektrische voertuigen. Uiteraard is de uitgebreide testmogelijkheid Deze test is goedgekeurd door het Europese controle-instituut CARA. De EV-diagbox aanvulling is mogelijk op de Maxisys modellen MS909 (S1 & S2), MS919 en Ultra (S1 & S2).

Voor vragen kunt u bellen met 0654242336 of mailen naar info@auteltraining.nl.



BMW i3 120(I'101) 2018 SOH Blitz testrapport



Voertuig Informatie

2018/BMW/i3 120(I'101)

VIN: WBY8P21070VD27895

Accu code: --

Maximaal op te slaan energie: --

Informatie voor klanten

Naam: --

Apparaat informatie

Scanner: MaxiSys Ultra S2&ADAS&EV

Versie: V17.11

Kilometerstand: 127542km

Nummerplaat: --

Nominale spanning: 352.3V

Nominale capaciteit: 119Ah

Scan om de PDF
te downloaden

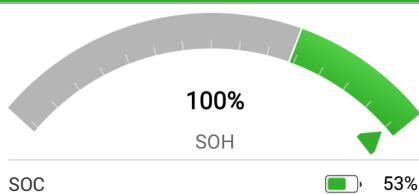
Serienummer: V37GRCC01032

Reparatieopdrachtnummer: --



Accu energie status

Accu Informatie



Totale spanning:	354.32V	Totale stroom:	-0.82A
Maximale celspanning:	3.693V	Maximale temperatuur:	21.0°C
Minimale celspanning:	3.688V	Minimale temperatuur:	21.0°C
Spanning delta:	5mV	Modules:	8
Actieradius van nieuw voertuig bij volle lading:	345-359Km		

Onderhoudsadvies: De accu is in orde.

* **SOH:** SOH (State of Health) is een belangrijke indicator die de mate van prestatievermindering van een batterij meet ten opzichte van de oorspronkelijke toestand. SOH = huidige capaciteit van het volledig opgeladen voertuig / nominale capaciteit van het nieuwe voertuig. Een lagere SOH resulteert in een korter bereik na een volledige lading van het voertuig. Over het algemeen wordt aangenomen dat wanneer de SOH lager is dan 80%, lithiumbatterijen niet geschikt zijn voor gebruik in voertuigen.

* **WLTP:** De actieradius bij een volle lading is de geschatte afstand die een voertuig kan afleggen na een volle lading. Weer, wegomstandigheden, rijgewoonten en andere factoren kunnen een grote invloed hebben op de actieradius. De actieradius bij een volle lading wordt gemeten volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) om ervoor te zorgen dat de gegevens als referentie kunnen worden gebruikt.

Informatie over accutemperatuur

Test resultaten: De temperaturen van alle accumodules zijn in orde.

Module	Totale spanning	Temperatuur	
		T1	T2
M1	44.283V	21.0°C	21.0°C
M2	44.285V	21.0°C	21.0°C
M3	44.281V	21.0°C	21.0°C
M4	44.297V	21.0°C	21.0°C
M5	44.304V	21.0°C	21.0°C
M6	44.292V	21.0°C	21.0°C
M7	44.282V	21.0°C	21.0°C
M8	44.294V	21.0°C	21.0°C

Informatie over celspanning

Test resultaten: De celspanningen van alle accumodules zijn in orde.